

Juli 2014

Sandstein Schweizer

Post für Partner.

Extra-Ausgabe | Gültig für die Saison 2014

Die Lok steht
unter Dampf –
einsteigen
und los geht's.

grenzenlos | sanft | mobil



Sächsische Schweiz
České Švýcarsko



Schweiz
Švýcarsko

Inhalt

- | | |
|--|--|
| <p>4 Lückenschluss nach 61 Jahren
U 28 – Nationalparkbahn</p> <p>6 Auf gute Nachbarschaft
Nach Böhmen und zurück</p> <p>8 Das Rückgrat des ÖPNV im Elbtal
S 1 – die Nationalparklinie der DB Regio Südostsachsen</p> <p>10 Öffentlich auf ganzer Linie
Streckennetzplan Sächsisch-Böhmische Schweiz</p> <p>12 Buslinien mit Naturanschluss
Wander- und Fahrradbusse</p> | <p>14 Unterwegs auf Schiene und Elbe
Kirnitzschaltbahn, Fähren und Wanderschiff</p> <p>16 Ein Shuttle fährt Sie zur Aussicht
Der Bastei-Shuttle-Bus</p> <p>17 Unterwegs auf den schmalen „Pfad“
Sächsisch-Böhmischer-Nationalpark-Express</p> <p>18 Den Nationalpark vom Kahn erleben
Kahnfahrt Hinterhermsdorf und Schifffahrt Frenzel</p> <p>20 Elberlebnisse mit dem Schaufelrad-dampfer
Sächsische Dampfschifffahrt</p> |
|--|--|



Europäische Union

Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums: Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.

www.eler-sachsen.de

Diese Publikation wird im Rahmen des „Entwicklungsprogramms für den ländlichen Raum im Freistaat Sachsen 2007-2013“ unter Beteiligung der Europäischen Union und dem Freistaat Sachsen, vertreten durch das Staatsministerium für Umwelt und Landwirtschaft durchgeführt.



Eine Gemeinschaftsinitiative von:

Staatsbetrieb Sachsenforst
Nationalparkverwaltung Sächsische Schweiz
An der Elbe 4, 01814 Bad Schandau
Ansprechpartner: Jörg Weber
Tel. 035022 – 900613, Fax 035022 – 900666
joerg.weber@smul.sachsen.de
www.nationalpark-saechsische-schweiz.de

Verein Landschaft(f)t Zukunft e.V.
ILE Regionalmanagement Sächsische Schweiz
Ansprechpartner: Ulrike Funke
Bahnhofstr. 1, 01829 Stadt Wehlen
Tel. 035020 – 75384, Fax 035020 – 75378
Mobil 0173 – 5628883
ulrike.funke@re-saechsische-schweiz.de
www.re-saechsische-schweiz.de

Nationalpark Sächsische Schweiz – wir sind Mitglied bei Europarc Deutschland e. V. und ein „Fahrziel Natur-Gebiet“

Nationalpark Sächsische Schweiz



Impressum

Bild Titelseite, Jörg Weber:
Blick auf den Kletterfelsen Lokomotive von Nieder-rathen

Newsletter „SandsteinSchweizer“
53. Ausgabe, Juli 2014
Redaktion: Jörg Weber, Ulrike Funke
Satz und Layout: TARADESIGN, Pirna
Fotos: J. Weber, M. Jäger, VVO M. Bader, VVO M. Schmidt,
DB Regio, OVPS, F. Höppner, BSKT, R. Gaens
Druck: Druckerei Mißbach, Neustadt/Sa.
Auflage: 6.000 Stück
Gedruckt auf Circle matt White.



Editorial

Viel zu spät begreifen viele die versäumten Lebensziele: Freuden, Schönheit und Natur, Gesundheit, Reisen und Kultur. Darum, Mensch, sei zeitig weise! Höchste Zeit ist's! Reise, reise!

Wilhelm Busch

Reisen Sie mit uns in die Nationalparkregion Sächsisch-Böhmische Schweiz. Sie ist als „Fahrziel Natur Gebiet“ bestens auf Ihren Besuch vorbereitet. Mal Urlaub vom Auto in traumhafter Umgebung machen und sich einfach mal bewegen „lassen“! Das tut nicht nur Ihnen gut!

In Bad Schandau erwartet Sie Deutschlands einziger Nationalparkbahnhof nicht nur als Bahnanreisende mit einem gut koordinierten grenzübergreifenden Nahverkehrsnetz. Vor Ort finden Sie S-Bahn, Regionalbahn, Wanderbusse, Fähren sowie Dampf- und Ausflugsschiffe. Als EC-Halt können Sie aus ganz Europa Bad Schandau direkt „anfahnen“ – so u.a. aus Zürich, Budapest, Hamburg, Kopenhagen oder Amsterdam.

Ein bedeutender Meilenstein für uns: Nach über 60 Jahren fahren ab Juli die roten Dieselmotoren als „Nationalparkbahn“ vom böhmischen Děčín durch das romantische Sebnitztal in das böhmische Rumburk und zurück! Mit diesem „Lückenschluss“ bieten sich unseren Besuchern und Einheimischen viele neue Möglichkeiten und Varianten, die Sächsisch-Böhmische Schweiz zu erkunden! Mit Bus und Bahn zu reisen schafft ganz neue Betrachtungs- und Kommunikationsmöglichkeiten.



Öffentlicher Nahverkehr bringt uns zusammen - das Netzwerk arbeitet!

So können Sie Ihre Unternehmungen nach Belieben planen, zusteigen wo Sie möchten und die leidigen Parkplatzsuchen und Gebühren besser in ein „kühles Blondes“ auf Böhmischer oder Sächsischer Seite investieren! Unbekümmerter Genuss mit allen Sinnen ist gesichert und die Entschleunigung trägt wie nebenbei zur Erholung bei.

Dieses kleine Heftchen haben wir anlässlich der Eröffnung der Nationalparkbahn für Sie zusammengestellt. Tipps und Hinweise für kombinierte Ausflüge mit der ganzen Familie, Wanderfreunden, im „Duett“ oder „Solo“ machen „Lust auf mehr“, testen Sie die „Öffentlichen“, um unsere grenzüberschreitende Elbsandsteinregion auf sanfte Weise neu zu „erfahren“!

Also: Einsteigen, Türen schließen und ... los geht's – dieser Zug endet nicht mehr hier!

Ihre

Ulrike Funke J. Weber

Mal über Grenzen fahren

U 28 – die Nationalparkbahn



Seit dem 04. Juli 2014 fahren 8 Zugpaare täglich die neue durchgehende Verbindung von Děčín nach Rumburk. Die sächsisch-böhmische Grenzregion wächst weiter zusammen!

Sie ist Bestandteil des tschechischen Regionalnetzes „Šluknovsko“ und wird von der Tschechischen Bahn České dráhy zusammen mit der DB Regio AG betrieben. Auf der Strecke werden 28 Bahnhöfe und Haltepunkte bedient. Anschlüsse an das ÖPNV-Netz bestehen in Děčín, Nationalparkbahnhof Bad Schandau, Sebnitz, Dolní Poustevna, Velký Šenov, Šluknov und Rumburk.

Tarifinfo:

In den Zügen der Linie U 28 gilt im grenzüberschreitenden Verkehr über Sebnitz Grenze bis/ab Rumburk bzw. über Šöna Grenze bis/ab Děčín der Regiotarif Schluckenau-Elbe (U 28-Tarif). Fahrkarten zum U 28-Tarif sind beim Kundenbetreuer im Zug sowie in den Verkaufsstellen in Tschechien erhältlich. Zusätzlich gilt auch das Elbe-Labe-Ticket.

1 Erwachsener	
Sebnitz – Rumburk:	1,80 €
Bad Schandau – Děčín:	2,20 €
Tageskarte Elbe-Labe für 1 Person	16,50 €
Kleingruppenkarte Elbe-Labe bis zu 5 Personen	32,00 €
Fahrradkarte/Tag und Rad:	4,00 €



Die neue Nationalparkbahn auf der Eisenbahnbrücke in Bad Schandau

Fahrzeiten:

Tägliche Verbindungen im 2-Stunden-Takt:
Rumburk – Děčín durchgehend:
 erster Zug 05:23 Uhr, letzter Zug 19:22 Uhr
Děčín – Rumburk durchgehend:
 erster Zug 06:40 Uhr, letzter Zug 20:40 Uhr



Tipps:

An den Wochenenden besteht mit Umstieg in Mikulášovice die Verbindung in die „Nationalparkhauptstadt“ Krásná Lípa. Hier empfehlen wir den Besuch des Hauses der Böhmisches Schweiz am Marktplatz.

Attraktive Ziele: Schloss Šluknov, Krásná Lípa, Schloss Děčín

Kontakt

VVO-Mobilitätszentrale
 InfoHotline 0351/852 65 55
 service@vvo-online.de
 www.vvo-online.de

www.nationalparkbahn.de



Streckennetzplan der neuen Nationalparkbahn rings um die beiden Nationalparke Sächsische und Böhmisches Schweiz



9:19 Uhr ab NationalparkBahnhof:
Nach Böhmen und zurück



Nationalparkbahn an der Haltestelle Děčín-Přípeř



Die Buslinie 434 bedient die Strecke zwischen Děčín, Hřensko und Krásná Lípa

Die Nationalparkbahn von Bad Schandau nach Krásná Lípa eröffnet an Wochenenden vielfältige Wandermöglichkeiten.

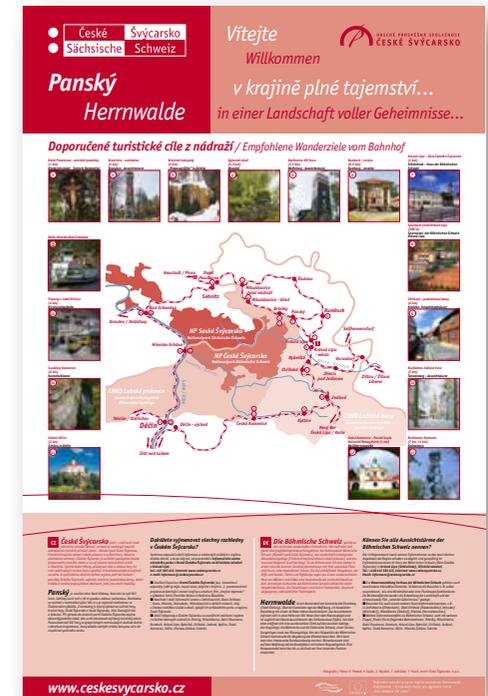
Um nur einige Beispiele zu nennen:

- Bahnhaltelpunkte in **Mikulášovice** laden vor allem zu einer Tour zum Aussichtsturm auf dem Gipfel Tanečnice/Tanzplan ein. Von hier geht es weiter über den Weißberg nach Hinterhermsdorf (Wanderbus-Linie nach Bad Schandau). Ein neu ausgewiesener Wanderweg beginnt am Haltepunkt Mikulášovice horní nádraží. Von hier geht es ins Weißbachtal und weiter in Richtung Kírnitzschtal zur Oberen Schleuse, aber auch durch das Tal Kyjovské údolí/Khaatal nach Kyjov/Khaa oder Doubice/Daubitz. Die zuletzt genannten Gemeinden werden durch die Buslinie Nr. 434 (Krásná Lípa -Hřensko) bedient.
- Ähnliche Möglichkeiten bietet der Bahnhaltelpunkt **Brtníky/Zeidler**, wobei interessante Stellen, wie der Felsüberhang Pruský tábor/Großes Preußenlager, Brtnický hrádek/Zeidler-Schloss oder Kyjovský hrádek/Ober Karlstein zu einem Besuch einladen.
- Der Haltepunkt **Panský/Herrnwalde** bringt die Besucher über die europäische Hauptwasserscheide Elbe/Oder zur Mandauquelle, leicht erreichbar ist der Gipfel

des Berges Vlčí hora/Wolfsberg mit einem Aussichtsturm. Dem Köglerpfad entlang der lausitzer Störungslinie folgend gelangt der Wanderer durch eine besonders vielfältige Landschaft nach Kyjov/Khaa und weiter nach Krásná Lípa/Schönlinde.

- Auch der Bahnhof in **Krásná Lípa/Schönlinde** ist ein guter Ausgangspunkt zu vielen Wanderzielen, neben allen bereits erwähnten Zielen sind das Haus der Böhmisches Schweiz, die Kírnitzsch-Quelle, der Aussichtsturm auf dem Gipfel Dymník/Rauchberg oder der Ortsteil Sněžná/Schauhübel zu erwähnen. Von hier geht es auch nur ein Sprung ins Lausitzer Gebirge, zur Burgruine Tolštejn/Tollenstein oder dem Aussichtsturm auf Jedlová/Tannenbergr. Auch von hier geht es dann angenehm mit der Bahn zurück, entweder über Krásná Lípa (17:16) oder Děčín (z.B. ab Bahnhof Jedlová um 18:45).

Die Nationalparkbahn von Bad Schandau nach Krásná Lípa eröffnet in Verbindung mit Wanderbus-Linien völlig neue Möglichkeiten von Wanderungen durch beide Nationalparke. Angenehm, ohne Stress, ohne Parkplatzsuche. So werden Ausflüge zu einem wirklichen Genuss.

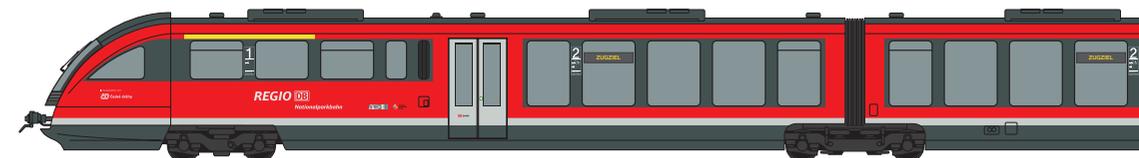


An allen tschechischen Bahnhöfen der Nationalparkbahn unterstützen zweisprachige Orientierungstafeln bei der Wahl der Wanderziele.

Kontakt

BusLine a.s.
+420 481 368 111
www.busline.cz

České dráhy a.s.
+420 840 112 113
www.cd.cz



Wo Natur und Kultur in Verbindung stehen
Nationalparklinie S 1



Moderne klimatisierte S-Bahnzüge verbinden Dresden mit der Sächsischen Schweiz

Mit der S 1 besteht direkter Anschluss aus der Nationalparkregion Sächsische Schweiz in die Landeshauptstadt Dresden und umgekehrt.

In Pirna und Königstein bestehen Übergänge an das Busnetz und am Nationalparkbahnhof Bad Schandau ist zusätzlich der Umstieg in die Nationalparkbahn möglich.

Alle Bahnhöfe sind gute Ausgangspunkte für Wanderungen beidseits der Elbe. Außer in Obervogelgesang besteht überall in Bahnhofsnähe eine Fahrverbindung.



Ohne Umstieg von den Meißner Weinbergen in die Sandsteinwelt der Sächsisch-Böhmischen Schweiz

Die Züge der S1 verkehren von 5.00 Uhr früh bis 1.13 Uhr in der Nacht.

Aktuelles: Bis 24. August gibt es im Abschnitt Pirna – Bad Schandau – Schöna noch Angebotseinschränkungen wegen Bauarbeiten.

Tipp:

Ab 25.08.14 bis 02.11.14 besteht wieder halbstündlicher Verkehr zwischen Dresden und Bad Schandau.



Kontakte

DB Regio AG
Regio Südostsachsen
Hansastraße 4
01097 Dresden
kundendialog.suedost@bahn.de
www.bahn.de/S-Bahn-Dresden



Tarif im Verkehrsverbund Oberelbe

Tickets und Preise für die Region Oberelbe (Auszug)

Tageskarten gültig bis 4 Uhr des Folgetages	Tarifzonen	normal	ermäßigt 6-14
Tageskarte	1	6,00 €	5,00 €
	2	8,50 €	7,00 €
Verbundraum		13,50 €	11,50 €
Familientageskarte für bis zu 6 Personen, davon max. 2 älter als 14 Jahre	1	8,50 €	
	2	13,00 €	
Verbundraum		18,50 €	
Kleingruppenkarte bis zu 5 Personen	1	7,80 €	5,00 €
	2	9,90 €	2,70 €
Verbundraum		27,00 €	
Einzelfahrscheine		Gültigkeit	Tarifzonen
4-er Karte 1 Abschnitt pro P. und Tarifzone	max. 1 h	1	2,20 € 1,50 €
	max. 1,5 h	2	3,90 € 2,70 €
	max. 2 h	3	5,90 € 4,10 €
	max. 4 h	Verbundraum	7,80 € 5,50 €

Grenzüberschreitende Tickets und Preise (Auszug)

Elbe-Labe-Tickets gültig bis 4 Uhr des Folgetages	normal
Tageskarte Elbe-Labe für 1 Person	Verbundraum + Bezirk Ústí 16,50 €
Kleingruppenkarte Elbe-Labe bis zu 5 Personen	Verbundraum + Bezirk Ústí 32,00 €

Das **Elbe-Labe-Ticket** gilt sowohl im gesamten VVO-Verbundraum (in Sonderverkehrsmitteln eingeschränkt) als auch in allen Zügen der ČD, in den Zügen der Vogtlandbahn ("trilex") zwischen Zittau und Rybníště sowie bei fast allen Regional- und Stadtverkehrsunternehmen im Ústecký kraj (Bezirk Ústí) entsprechend den im Linienverzeichnis aufgelisteten Strecken und Linien sowie auf der Seilbahn in Ústí n.L. Im VVO gekaufte Elbe-Labe-Tickets können nur für den Fahrtantritt in Deutschland genutzt werden. In Tschechien werden die Tickets an Bahn- und Busbahnhöfen sowie in der Buslinie 434 als Jizdenka Labe-Elbe nur zum sofortigen Fahrtantritt verkauft. **Infos unter www.vvo-online.de**



einfach umsteigen



Wenn Sie Ihr Fahrrad oder Ihren Fahrradanhänger in Bus & Bahn mitnehmen möchten, so kaufen Sie sich einfach eine Fahrradtagesskarte.



Der Preis richtet sich nach den zu befahrenden Tarifzonen:

- eine Tarifzone: 2,00 Euro.
- zwei oder mehr Tarifzonen: 3,00 Euro.

Tipp

Fragen Sie nach den Kombikarten für einen Besuch der Felsenbühne Rathen sowie Fahrten mit der Sächsischen Dampfschiffahrt.

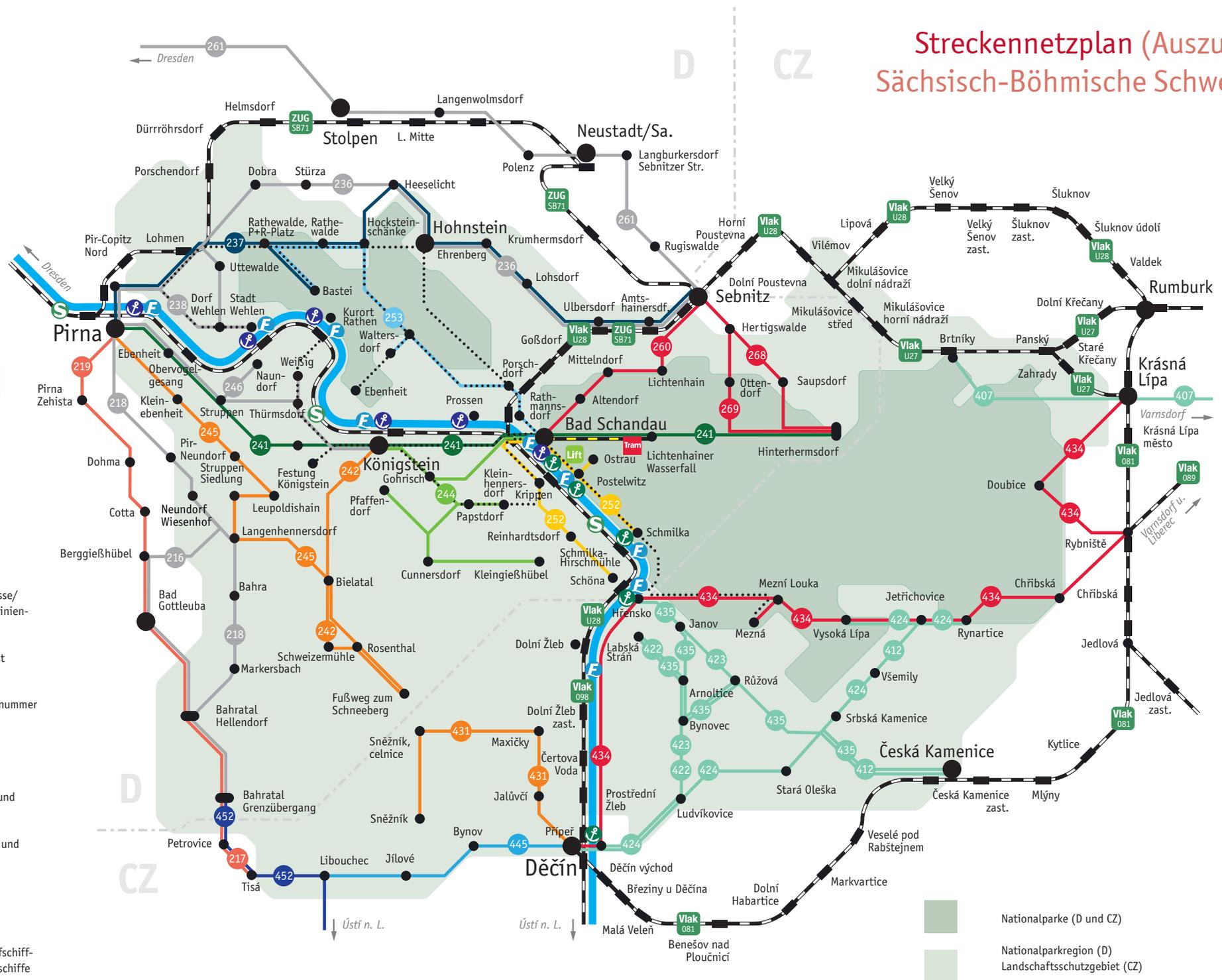
Bitte beachten Sie auch die Sondertarife außerhalb des VVO!





Wanderfahrpläne 2014 - Sächsisch-Böhmische Schweiz - erhältlich in der Region

Streckennetzplan (Auszug) Sächsisch-Böhmische Schweiz



Zeichenerklärung

- Linienbusse (D – Wanderbusse/ CZ – Nationalparkbus) mit Liniennummer
- Linienbusse (D) sonstige mit Liniennummer
- Linienbusse (CZ) mit Liniennummer
- Oldtimer Pendelbus (D/CZ)
- S-Bahn S1 (D) mit Bahnhof
- Zug (D) mit Liniennummer und Bahnhof
- Zug (CZ) mit Liniennummer und Bahnhof
- Kirnitzschtalbahnen
- Elbe mit Fährstelle
- Elbe mit Anlegestelle Dampfschiffahrt/Wander- und Ausflugsschiffe
- Personenaufzug Bad Schandau-Ostrau

Wandern ab Haltestelle zu anderen Zielen
Wanderbusse



Wie hier am Elbkai in Bad Schandau werden die „Wanderbusse“ auf ihren 11 Linien gern genutzt.

Wanderbus
 Kirnitzschtal-Linie

Tipp:

Nutzen Sie die Linie 245 ab Königstein für Ihre Wandertouren im romantischen Bielatal.

Elf touristisch besonders attraktive Buslinien erhielten auf sächsischer Seite 2012 den Namen „Wanderbus“. Mit farblichen Markierungen und Ausschielderungen wird die Suche nach der passenden Busverbindung zum gewünschten Ausflugsziel vereinfacht.

Zu den Wandergebieten jenseits der Grenze

- 217 Pirna – Tisá und zurück (Wander – und Klettergebiet in Böhmen und
- 219 höchster Elbsandsteinberg, der Hohe Schneeberg, 723 m)

Durch die Vordere Sächsische Schweiz

- 237 Pirna – Sebnitz und zurück (Basteigebiet und Hohnstein mit Burganlage)
- 253 Bad Schandau – Bastei - Pirna und zurück (Basteigebiet)

Auf der Kirnitzschtal-Linie nach Hinterhermsdorf

- 241 Pirna – Königstein - Nationalparkbahnhof Bad Schandau – Kirnitzschtal –Hinterhermsdorf und zurück, an Wochenenden und Feiertagen halbstündlich vom Nationalparkbahnhof nach Hinterhermsdorf und zurück

Bequem ins Wander – und Klettergebiet Bielatal

- 242 Königstein – Rosenthal und Pirna – Rosenthal (an Wochenenden und
- 245 Feiertagen mit Fahrradanhänger)

Zu den Tafelbergen links der Elbe

- 244 Königstein - (Nationalparkbahnhof Bad Schandau) – Cunnersdorf – Kleinhennersdorf

Bad Schandauer Rundlinie – alle Ortsteile erfahren

- 252 Schöna/Reinhardtsdorf - Krippen - Nationalparkbahnhof Bad Schandau – Ostrau – Schmilka

Panorama-Linie - auf Augenhöhe mit den Schrammsteinen

- 260 Nationalparkbahnhof Bad Schandau – Sebnitz - Hinterhermsdorf
- 268
- 269

Frischlucht garantiert - zurück mit dem Rad
Fahrradbusse



Sieben Buslinien mit Fahrradanhänger fahren in der Sommersaison zu touristischen Zielen beidseits der Elbe.

Diese Fahrradbus-Linien verkehren an Wochenenden und Feiertagen ohne Umstieg:

- **Linie 216** von Pirna über Langenhennersdorf nach Bahratal und zurück
- **Linie 217/219** von Pirna über Berggießhübel/Bad Gottleuba und Bahratal nach Tisá und zurück (täglich, auf dieser Linie werden auch Pedelecs befördert)
- **Linie 242** von Königstein nach Bielatal/Rosenthal und zurück
- **Linie 245** von Pirna über Leupoldishain nach Bielatal/Rosenthal und zurück
- **Linie 260, 268/269** von Bad Schandau über Sebnitz nach Hinterhermsdorf und zurück.

Alle Ausgangspunkte sind mit dem Zug erreichbar bzw. stehen Parkplätze zur Verfügung. Bis zu 20 Fahrräder können den Berg hinauf befördert werden. Es gilt der VVO Tarif (Fahrradtageskarte für 2,00 – 3,00 €) Anmeldung ab 5 Personen mit Rad: 03501 792-160.

Tipp:

Mit dem Fahrradbus bis „Rosenthal, Fußweg zum Schneeberg“ und von dort entlang an Fuchs- und Taubenteich in den Krippengrund. Genießen Sie eine idyllische Landschaft links der Elbe.



Bis zu 20 Fahrräder kann ein Bus mit Radanhänger transportieren



Fahrrad- und Wanderbuslinien auf einen Blick

Kontakt

OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH
 Bus, Wanderbus, Fahrradbus:
 03501 / 792-160
 www.ovps.de

Die weltweit einzige Straßenbahn in einem Nationalpark
Die Kirnitzschalbahn



Die Kirnitzschalbahn - seit 110 Jahren im Einsatz

Seit 1898 fährt die touristische Ausflugsbahn durch das Tal. Ihren Energiebedarf deckt die „gelbe Dame“ zu ca. 30% aus Solarenergie, die sie aus der hauseigenen Photovoltaikanlage bezieht.



Ca. 200.000 Fahrgäste nutzen jährlich die ganzjährig verkehrende Kirnitzschalbahn. Ihre 9 Haltestellen auf der 8 km langen Strecke sind bestens geeignete Ausgangspunkte für Wanderungen verschiedenster Ansprüche.

Fahrzeiten im Sommer:
 ab Kurpark Bad Schandau:
 8:15, 9:30 ... halbstl. bis 18:30 Uhr
 ab Lichtenhainer Wasserfall:
 8:45, 10:10, ... halbstl. bis 18:10 Uhr
 und 19:15 Uhr

Tarife
 Einzelfahrt/ermäßigt 5,00 € / 2,50 €
 Tageskarte/ermäßigt 8,00 € / 4,00 €
 Familientageskarte 20,00 €
 Gruppenfahrtschein 3,00 € / 1,50 €
 ermäßigt pro Person ab 11 Personen
 Ermäßigung mit gültiger VVO-Tageskarte.

Tipp:
 Nutzen Sie die Bahn für eine Strecke und erkunden Sie auf dem Rückweg die Felsenwelt. Wanderwegverbindungen bestehen auch zur Nationalparkbahn in das Sebnitztal.

Kontakt
 OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft
 Pirna-Sebnitz mbH
 Kirnitzschalbahn, Elbfähren, Wanderschiff:
 035022 / 548-0
 www.ovps.de

Sichere Verbindung zwischen den Ufern
Fähren

Die Fährflotte ist mit 10 Motorschiffen und dem Wanderschiff der „größte“ Binnen-Fährbetrieb Deutschlands. Als Nationalpark-Linie sind sie die Verbindung von der S 1 und den Regionalbuslinien in die Wandergebiete der Nationalparke in Sachsen und Böhmen.



Fähr- und Wanderschiff am Grenzanleger in Hřensko

Tipp:
 Von der S 1 in Schöna haben Sie Anschluss mit der Fähre nach Hřensko und zu den Wanderbussen 434 auf böhmischer Seite nach Děčín sowie Krásná Lípa. Besuchen Sie die Böhmischeschweiz.

Wanderschiff

Mit dem Wanderschiff wird die Strecke vom Bad Schandauer Elbkai über Krippen/Postelwitz und Schmilka bis ins tschechische Hřensko 4-mal täglich bedient.

Fahrzeiten:
 ab Elbkai Bad Schandau:
 09:15, 11:15, 13:15, 15:15 Uhr
 (Fahrzeit elbaufwärts ca. 60 Minuten)

ab Hřensko: 10:15, 12:15, 14:15 und 16:15 Uhr
 (Fahrzeit elbabwärts ca. 45 Minuten)

Von allen Anlegestellen des Wanderschiffes sind Wanderungen in die Nationalparkregion rechts und links der Elbe möglich.

Wanderschiff

Tipp:
Krippen: Hier finden Sie den Sonnenuhnenweg mit 23 individuell gestalteten Sonnenuhren.
Postelwitz: Ist ein charakteristisches Schifferdorf mit hübschen Fachwerkhäusern. Hier wurde unter anderem der Sandstein für den Dresdner Zwinger gebrochen.
Schmilka: Ausgangspunkt für Wanderungen zum Großen Winterberg
Hřensko: Vom tschechischen Grenzort sind Touren zum Belvedere, zum Prebischtor, in die Wilde Klamm und die Edmundsklamm zu empfehlen. Anschluss an die Buslinie 434 nach Krasna Lipa.
 Das Wanderschiff kann auch nur für die Rückfahrt von der Wanderung genutzt werden.

Fahrplan und Tarif unter www.ovps.de

Ein Shuttle fährt Sie zur Aussicht Der Bastei-Shuttle-Bus



Parken Sie am Auffangparkplatz und wandern Sie eine Strecke zur Bastei. Auf dem Rückweg nehmen Sie den Bus.



Die Mehrheit der Linienbusse können einen Rollstuhl bequem transportieren. Scheuen Sie sich nicht und fragen Sie den Busfahrer.



In der Sommersaison fahren Shuttlebusse täglich aller 30 Minuten (bei Bedarf auch öfter) zwischen dem Parkplatz Rathewalde und der Bastei.

Fahrzeiten:	10:30 – 20:00 Uhr
Tickets erhalten Sie im Bus	
Einzelfahrt	1,00 €
Hin- und Rückfahrt	1,50 €
Familienkarte, Hin- und Rückfahrt (bis zu 5 Personen)	4,00 €

VVO-Fahrscheine werden anerkannt.

Tipp: Verbinden Sie Ihren Basteibesuch mit einem Abstecher in die Nationalparkinformationsstelle „Kunst und Natur“ im Schweizerhaus.



Barrierefrei reisen

Barrierefreie Zugänge finden Sie auch am Nationalparkbahnhof Bad Schandau zum Fähranleger bis in die Stadt Bad Schandau. Umfassende Information über barrierefreie Reisemöglichkeiten finden Sie unter www.saechsische-schweiz.de.

Tipp: Für Rollstuhlfahrer geeignet ist z.B. die 2,3 km lange Waldstraße von Hohnstein zur Brandaussicht.



Unterwegs auf den schmalen „Pfadern“ Sächsisch-Böhmischer-Nationalpark-Express



Frank Nuhn Freizeit und Tourismus bietet mit dem Sächsisch-Böhmischen-Nationalpark-Express von Mai bis Oktober verschiedene Touren und Linien in Oldtimerfahrzeugen an, damit Gäste der Sächsischen Schweiz auf bequeme Weise die Region entdecken können. Mit den historischen Bussen und Bahnen erreichen Besucher die schönsten Ausflugsziele der Nationalparkregion Sächsisch-Böhmische Schweiz, wie z.B. Bastei, Festung Königstein, Brand, Hohnstein, Lilienstein, Prebischtor, Edmundsklamm und viele weitere sehenswerte Orte dieser eindrucksvollen Landschaft.



Am Elbkai in Bad Schandau trifft sich früh die „Nuhnbusse-Flotte“ zur Weiterfahrt nach Mežna, Bastei und Königstein.

Linien

- Königstein – Gohrisch – Bad Schandau – Hřensko – Mežna (CZ, Prebischtor)
- Königstein – Gohrisch – Bad Schandau – Hohnstein – Lilienstein – Bastei
- Stadt Wehlen – Bastei (Basteikraxler)
- Rathen – Festung Königstein (Anschluss Bastei und Prebischtor)
- Königstein Elbe-Freizeitland – Reißiger Platz – Festung Königstein

Das Unternehmen hat neben seinen Linienfahrten auch Sonderfahrten für Familienfeiern, Geburtstage oder auch Hochzeiten im Programm.

Tipp: Mit dem Nationalpark-Express besteht eine direkte Bus-Verbindung in den Nationalpark Böhmisches Schweiz.

Fahrzeiten (Auszug):

- zum Prebischtor ab Königstein: 09:00, 09:45, 15:50 Uhr
- zum Lilienstein ab Nationalparkbahnhof Bad Schandau: 10:15 Uhr
- zur Bastei ab Königstein: 09:30, 12:00, 14:00 und 15:30 Uhr
- ab Bastei nach Königstein: 09:40, 11:10, 13:10, 15:10 und 16:35
- ab Rathen nach Festung Königstein: 09:20 Uhr

Tarife (Auszug):

- Königstein - Bastei: 7,00 € (einfache Fahrt)
- Königstein - Mežna: 6,00 € (einfache Fahrt)
- Wehlen - Bastei: 5,00 € (einfache Fahrt)
- Festungs-Express: 3,00 € (einfache Fahrt)

Kontakt:

Frank Nuhn Freizeit und Tourismus
Schandauer Str. 51, 01824 Königstein
Tel.: 035021 9908-0, Fax: 035021 9908-111
info@f-u-t.de, www.nuhn-f-u-t.de



Den Nationalpark in aller Stille vom Kahn erleben ...

Kahnfahrt Obere Schleuse Hinterhermsdorf



Kahnfahrten auf der Kirnitzsch werden von Ostern bis zum 31. Oktober täglich von 9:30 bis 16:30 Uhr angeboten.

Preise:

Erwachsene/Ermäßigte: 4,-/3,- €
Familienkarte: 9 €

Tipp:

Verbinden Sie Ihre Wanderung in Hinterhermsdorf mit einem Besuch der Waldhusche unterhalb des Parkplatzes Buchenparkhalle. Das große Waldfreigelände informiert u.a. über historische Waldarbeit, Waldbewirtschaftung und den Wolf. Für Kinder gibt es außergewöhnliche Spielgeräte und -plätze.



Kontakt:

Touristinformation im Haus des Gastes
Weißbergstrasse 1
01855 Sebnitz OT Hinterhermsdorf
Tel. 035974/5210, Fax 035974/5211
www.hinterhermsdorf.de/obere-schleuse



Schiffahrt Frenzel



Der Dampfer „Sachsenwald“ wird in diesem Jahr 100 Jahre alt.

Kontakt:

www.elbeschiffahrt-frenzel.de
Mobil: 0172/288 3864



Unsere Fahrgastschiffe befahren das obere Elbtal inmitten des Elbsandsteingebirges entlang der Nationalparke zwischen: Pirna – Obervogelgesang – Stadt Wehlen – Kurort Rathen – Königstein – Bad Schandau – Hřensko – Děčín.

Täglich ab Pirna 9.15 Uhr bis Hřensko / ab Hřensko 14.30 Uhr wieder zurück
Jeden Mittwoch weiter bis nach Děčín / ab Děčín 16.00 Uhr wieder zurück

Fahrpreise:

www.elbeschiffahrt-frenzel.de/fahrpreis

Termintipp: 25. – 27. Juli Rundfahrten ab Pirna



Unterwegs in luftiger Höhe

Personenaufzug Bad Schandau – Ostrau

Der freistehende, 50 m hohe Turm ist in solider Bauart aus Stahl errichtet und durch eine Brücke mit einem Waldweg verbunden. Er ist der "kleine Bruder" des 152 m hohen Hammetschwandliftes am Bürgenstock/Vierwaldstätter See bei Luzern in der Schweiz.

Tipp:

Am oberen Ausgang finden Sie ein Freigehege, welches Luchse beherbergt.



Fahrzeiten: täglich

April/Oktober	9.00 – 18.00 Uhr
Mai-September	9.00 – 20.00 Uhr
November-März	9.00 – 17.00 Uhr

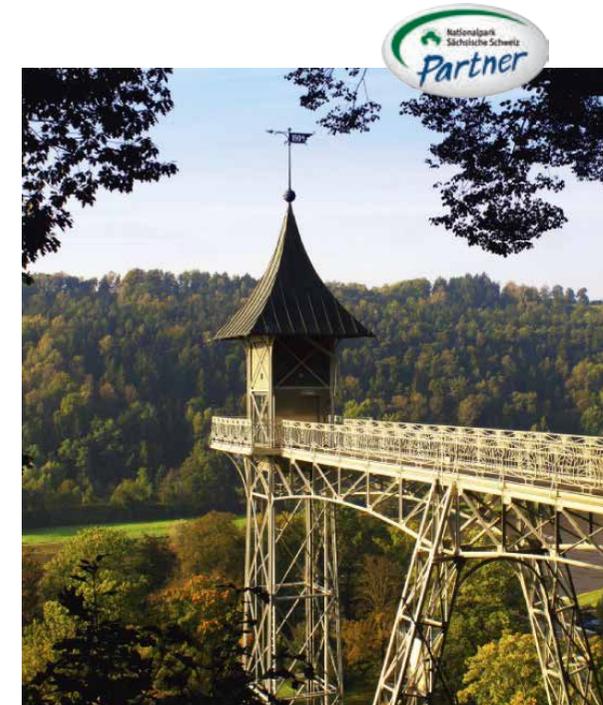
Fahrpreise

	Einzelfahrt	Hin/Rückfahrt
Erwachsene	1,80 €	2,80 €
Ermäßigte*	1,40 €	2,20 €
Familie	4,00 €	7,20 €

Fähre Kurort Rathen

Die für max. 322 Personen zugelassene Fähre verkehrt täglich von 05:30 – 01:00 Uhr zum Sondertarif (Hin- und Rückfahrt 1,50 € pro Person).

Die einzige Gierseilfähre in der Sächsischen Schweiz verkehrt zwischen Ober- und Niederrathen



Bad Schandau

Die Kurstadt in des Elbsandsteingebirges

Kontakt:

Bad Schandauer Kur- und Tourismus GmbH
Markt 12, 01814 Bad Schandau
Tel.: 035022 / 900 36, Fax.: 035022 / 900 44
info@bad-schandau.de, www.bad-schandau.de



Elberlebnisse mit dem Schaufelraddampfer
Sächsische Dampfschiffahrt



Gelebte Langsamkeit in der Felsenwelt des Elbsandsteins

Linienfahrten

Pirna – Bad Schandau

10:15, 12:40 und 13:30 Uhr

Pirna – Königstein 12:05 Uhr

Stadt Wehlen – Bad Schandau

11:00, 13:25, 14:15 Uhr

Stadt Wehlen – Königstein 12:50 Uhr

Stadt Wehlen – Pirna

10:45, 14:35, 15:35, 17:30 Uhr

Kurort Rathen – Bad Schandau

11:30, 13:55 und 14:45 Uhr

Kurort Rathen – Pirna

10:30, 14:20, 15:20; 17:15 Uhr

Kurort Rathen – Königstein 13:20 Uhr

Königstein – Pirna

10:00, 13:50, 14:50, 16:45 Uhr

Königstein – Bad Schandau

12:15, 14:45, 15:30 Uhr

Prossen – Bad Schandau

12:30, 15:15, 15:45 Uhr

Prossen – Pirna

09:45, 13:35, 16:30 Uhr

Bad Schandau – nach Pirna

9:30, 13:20, 16:15 Uhr

Děčínfahrt am 14./28.7./11./25.08. ab

Pirna mit Halt an allen Anlegern.

09:00 Uhr ab Pirna, Hinfahrt: 5 h,

Rückfahrt: 3 h

Tarife: www.saechsische-dampfschiffahrt.de/fahrtenangebot/tarife-preise/

Tip:

Dienstag, Freitag und Samstag startet die Schrammsteintour zur abendlichen Rundfahrt bis in die Böhmisches Schweiz.

Abfahrt 17:00 Uhr Anleger Bad Schandau.

Fahrzeit: 120 Min

Wo Dampfmaschine auf Sandstein trifft.

Kontakte:

Sächsische Dampfschiffahrts-GmbH & Co.

Conti Elbschiffahrts KG

Hertha-Lindner-Straße 10

01067 Dresden

Telefon:+49 351 866 09 0

Email: info@saechsische-dampfschiffahrt.de

www.saechsische-dampfschiffahrt.de

