Landschaf(f)t Zukunft e.V.

Nationalpark Sächsische Schweiz Partner

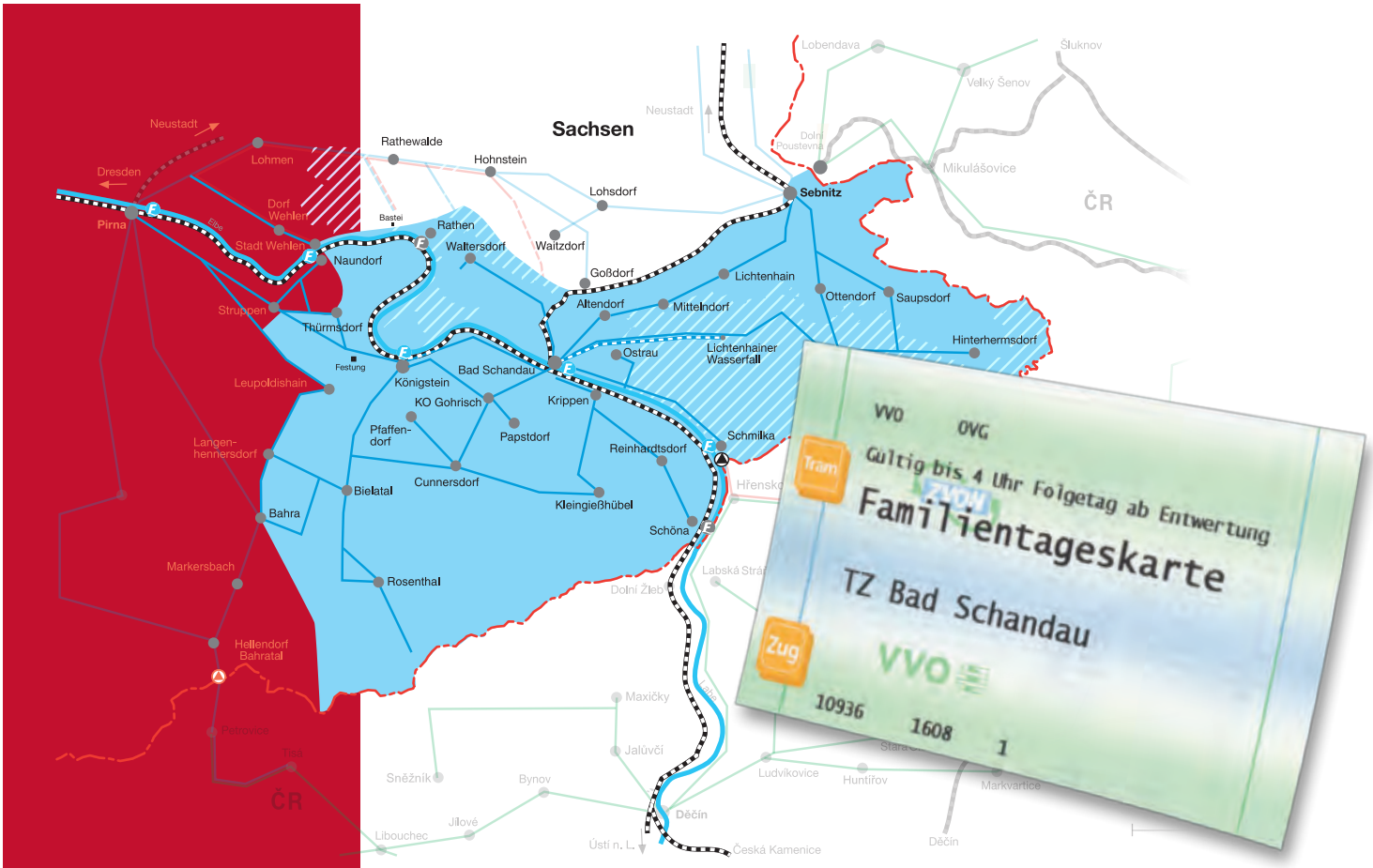
Nationalpark Sächsische Schweiz

Sandstein Schweizer

Post für Partner.

Extra-Ausgabe für die Saison 2012

Setzen Sie alles auf die eine Karte!



Die Nationalparkregion erfahren ...

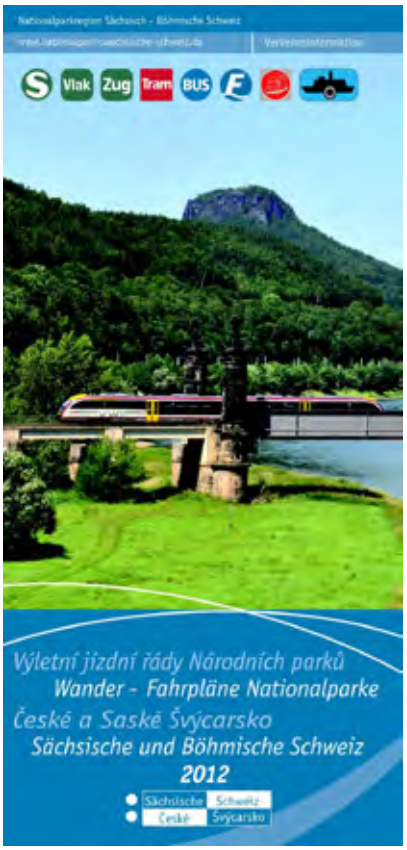
Erfahren Sie fast die ganze Sächsische Schweiz mit einem Ticket!

Sächsische Schweiz
České Švýcarsko

Alle SandsteinSchweizer sind abrufbar unter:
www.nationalpark-saechsische-schweiz.de

Nationalpark - ein Partner des ÖPNV

Nationalparkpartnerschaft auf festen Füßen: OVPS und Nationalpark werben gemeinsam für die Nutzung des ÖPNV.



Grenzüberschreitendes Gemeinschaftsprojekt – die Wanderfahrpläne 2012

Nationalpark Sächsische Schweiz – bizarre Felsen und wilde Schluchten auf umweltverträgliche Art erleben.

Kaum ein anderes Schutzgebiet in Deutschland ist so komfortabel an das öffentliche Nahverkehrsnetz angebunden wie die Nationalparkregionen Sächsische und Böhmische Schweiz.

Mobil ohne Auto ist hier wirklich ohne Beigeschmack möglich.

Dem Nationalpark haben sich fast alle Betreiber von öffentlichen Nahverkehrsmitteln als Partnerbetrieb angeschlossen. Nationalparkpartnerbetriebe engagieren sich im alltäglichen ÖPNV bzw. verstärkt auch an den Wochenenden im touristischen Bereich. Die DB Regio betreibt durch die S 1 die Hauptschlagader aus Dresden in die Sächsische Schweiz. Ab Pirna werden 8 Stationen halbstündlich bedient.
In der Region selber bringt die OVPS mit 7 Fähren, den Wanderbussen und der historischen Kirnitzschtalbahn - die einzige Straßenbahn in einem Nationalpark - die Gäste in die Wandergebiete. Als zentraler Ort fungiert der Nationalparkbahnhof Bad Schandau.
Nicht ohne Stolz sprechen wir hier vom 1. Nationalparkbahnhof Deutschlands und er verdient dieses Prädikat. Respekt und Anerkennung an dieser Stelle an alle Beteiligten, besonders an die Stadt Bad Schandau und den VVO.

Als Nationalparkverwaltung wünschen wir Ihnen angenehme Stunden nicht nur beim Wandern und Klettern sondern auch in Fähre, Bus und Bahn.
Nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten, die der ÖPNV bietet und lassen Sie doch einmal Ihren PKW möglichst zu Hause und steigen einfach um auf Bus und Bahn.

Dafür herzlichen Dank

Ihr

Dietrich Butter
Leiter Nationalparkverwaltung

Ein Ort zum Umsteigen und Verweilen – der 1. Nationalparkbahnhof Deutschlands ist in Bad Schandau.

Verkehrsverbund Oberelbe GmbH

Nach Tschechien - schnell, preiswert und bequem

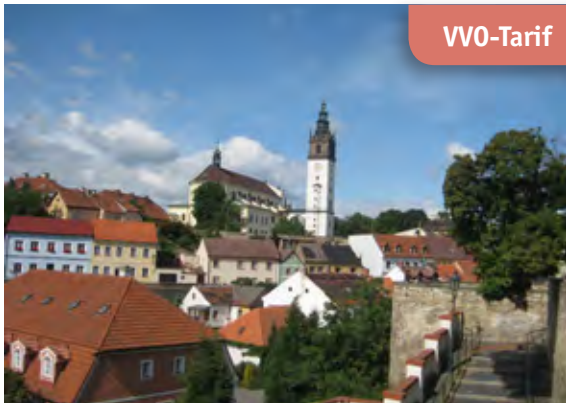
Der Elbe-Labe-Sprinter bietet schnelle und regelmäßige Fahrten nach Tschechien an. Der Zug fährt acht Mal täglich zwischen Bad Schandau und Děčín. Zum bequemen Umsteigen erfolgt der Anschluss an die S-Bahn S1 von und nach Dresden meistens am gleichen Bahnsteig in Bad Schandau. Die modernen Triebwagen sind klimatisiert und bieten mit ihren Mehrzweckabteilen auch ausreichend Raum für Fahrräder. „Die Verbindungen zwischen Deutschland und Tschechien werden immer wichtiger. Mit dem verbesserten Angebot unterstützen wir diese positive Entwicklung“, betont Burkhard Ehlen, Geschäftsführer des VVO. Für einen Ausflug nach Böhmen empfiehlt sich neben dem täglich fahrenden Elbe-Labe-Sprinter auch der Wanderexpress Bohemica, der bis 31. Oktober an Samstagen, Sonn- und Feiertagen unterwegs ist. Ohne umzusteigen können Fahrgäste vom Dresdner Hauptbahnhof und zahlreichen Halten in der Sächsischen Schweiz nach Litoměřice fahren, wo sie 9.40 Uhr ankommen. Zurück nach Dresden geht es von dort aus 16.18 Uhr.

Tariftipp: Das Elbe-Labe-Ticket

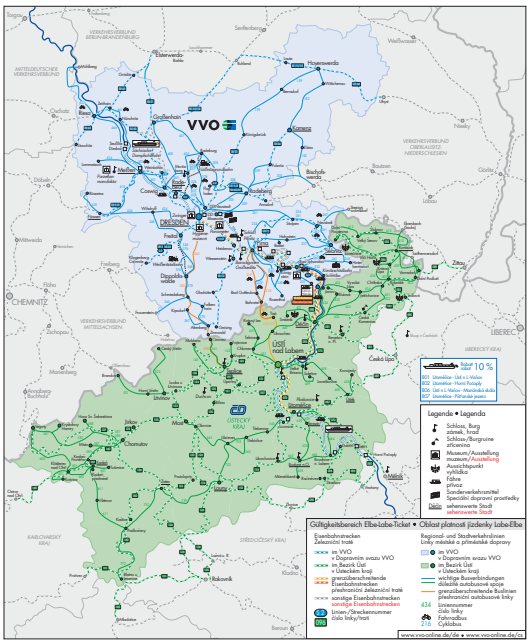
Das Elbe-Labe-Ticket ist ein grenzüberschreitendes Ticket für Ausflügler und Touristen. Mit diesem Ticket können Kunden aus dem gesamten Verbundraum Oberelbe Busse und Bahnen grenzüberschreitend und im Kraj Ústí bequem ohne zusätzlichen Fahrausweis nutzen. Das Ticket gilt täglich ab Entwertung bis 4 Uhr des Folgetages.

Das Elbe-Labe-Ticket gilt in allen Nahverkehrsmitteln im VVO-Verbundraum gemäß VVO-Tarif einschließlich der grenzüberschreitenden Verkehre in den Nahverkehrszügen zwischen Bad Schandau und Děčín, auf der Fähre zwischen Schöna und Hřensko, in der Buslinie 398 zwischen Altenberg und Teplice, der Buslinie 217 zwischen Bahratal und Tisá sowie in der Buslinie 452/453 von Ustí nach Bahratal Grenzübergang .
Darüber hinaus gilt es in allen Zügen der ČD, in den Zügen der Vogtlandbahn („trilex“) zwischen Zittau und Rybniště sowie bei fast allen Regional- und Stadtverkehrsunternehmen im Ústecký Kraj (Bezirk Ústí).

Das Elbe-Labe-Ticket gibt es für Einzelreisende für 15,50 Euro und für Gruppen bis zu fünf Personen für 29 Euro. Ein Fahrrad kann den ganzen Tag für 4 Euro mitgenommen werden. Alle Details und eine praktische Übersichtskarte sind im Regionenflyer „Böhmen-Elbe-Labe-Ticket“ zusammengefasst, der in allen Servicezentren der Partnerunternehmen erhältlich ist. Darüber hinaus kann er auch beim VVO telefonisch oder per E-Mail bestellt werden.



Mit dem Elbe-Labe-Ticket in das böhmische Litoměřice



Gültigkeitsbereich des Elbe – Labe – Tickets

Kontakt
VVO-Mobilitätszentrale
InfoHotline 0351/852 65 55
service@vvo-online.de
www.vvo-online.de

Nationalpark Sächsische Schweiz Partner

DB BAHN

Einfach umsteigen!

VVO-Tarif

Moderne klimatisierte S-Bahnzüge verbinden Dresden mit der Sächsischen Schweiz

Mit der S–Bahn täglich in die Wildnis! DB Regio - seit 2011 Nationalparkpartner

Als fast der einzige europäische Nationalpark ist die Sächsische Schweiz durch eine leistungsstarke S - Bahnlinie mit einer Kulturmetropole verbunden. Vom Hauptbahnhof Dresden erreichen Sie in nur 40 Min. Fahrzeit bequem die ersten Sandsteinfelsen. Dies gilt natürlich auch für die Gäste in der Sächsischen Schweiz in umgedrehter Richtung. Natur und Kultur sanft genießen!

Die S1 - Hauptschlagader des ÖPNV in der Sächsischen Schweiz

Durch diese Verbindung werden die Städte Pirna, Wehlen, Kurort Rathen, Königstein und Bad Schandau im 30-Minuten-Takt angefahren. Ab Stadt Wehlen haben alle Haltepunkte direkten Anschluss in den Nationalpark. Die Fähren der OVPS, als Nationalparklinie gekennzeichnet, bringen Sie über die Elbe in das Schutzgebiet.

In Königstein und Bad Schandau besteht der unmittelbare Umstieg zu den Wanderbussen in die Nationalparkregion. In der Hauptsaison stehen an den Wochenenden die Fahrradbusse bereit, um Sie nach Rosenthal / Tisá oder Hinterhermsdorf zu fahren.
Der Nationalpark-Bahnhof Bad Schandau ist die ideale Mobilitätsdrehscheibe im oberen Elbtal. Er verknüpft die Fernverbindungen aus Wien, Prag, Zürich, Berlin und Hamburg mit der S-Bahn, der Sächsisch-Böhmischen Semmeringbahn nach Sebnitz/Neustadt sowie den Bussen in die Nationalparkregion z.B. nach Hinterhermsdorf, Reinhardtsdorf oder Hohnstein.

Tipp: Mit nur einem Fahrausweis des Verkehrsverbundes Oberelbe können Sie die S-Bahn und Nahverkehrszüge, Busse und fast alle Fähren (außer Kurort Rathen und Schöna) nutzen.

Kontakt
DB Regio AG
Regio Südostsachsen
Hansastraße 4
01097 Dresden
kundendialog.suedost@bahn.de
www.bahn.de/sachsen

Städtebahn Sachsen

Seit Dezember 2010 bedient die Städtebahn Sachsen u.a. die Dieselstrecken nach Altenberg im Osterzgebirge und den landschaftlich sehr empfehlenswerten Sächsische–Schweiz–Ring von Pirna über Neustadt/Sa. – Sebnitz nach Bad Schandau. Die als „Sächsisch-Böhmische Semmeringbahn“ bekannte Strecke durch das Sebnitztal ist ein landschaftlicher Höhepunkt!
Tipp: Entdecken Sie das romantische Tal mit seinen 7 Tunneln auf der Hinfahrt von Bad Schandau nach Sebnitz mit dem Zug. Wandern Sie auf einsamen Pfaden in dem straßenlosen Tal zurück. In umgekehrter Richtung ist dies natürlich auch möglich.

Kontakt
Städtebahn Sachsen GmbH
Ammonstraße 70, 01067 Dresden
www.staedtebahn-sachsen.de
kundenservice@staedtebahn-sachsen.de
Telefonnummer: 0351/2107142

Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH

Mit Bussen, Fähren und einer historischen Straßenbahn in der Nationalparkregion unterwegs:

An allen Wochenenden in der Saison verbinden 11 Wanderbuslinien die S1-Bahnhöfe Pirna, Königstein und Bad Schandau mit den Wandergebieten. Auf 7 dieser Buslinien ist dazu je ein Fahrradanhänger im Einsatz.

Neues Angebot ab der Saison 2012 – die Wanderbusse

Tipp: ab Nationalpark-Bahnhof Bad Schandau:

- Nationalparklinie 241 zum Lichtenhainer Wasserfall
- Buslinien 253/237 zur Bastei
- Panoramalinien 260 und 268/269 über Sebnitz nach Hinterhermsdorf.

(alles zum VVO Tarif)

Pendelverkehr zwischen Bastei und dem P & R - Parkplatz Rathewalde täglich von 10:23 – 20:05 Uhr aller 30 Minuten.

Wie hier am Elbkai in Bad Schandau werden die „Wanderbusse" auf ihren 11 Linien gern genutzt.

Kontakt
Oberelbische Verkehrsgesellschaft
Pirna-Sebnitz mbH
Bus, Wanderbus, Fahrradbus:
03501 / 792-160
www.ovps.de

Schifffahrten

Ab Heidenau stromaufwärts kann die Elbe an 8 Stellen per Fähre überquert werden. Fährbetrieb zwischen Nationalparkbahnhof Bad Schandau und der Stadt Bad Schandau zu jeder S1 .
Grenzüberschreitende Schifffahrten mit dem Wander- und Ausflugsschiff

- von Bad Schandau Elbkai über Krippen/Postelwitz, Schmilka, Hřensko 4-mal täglich von Ostern bis Anfang November
- an allen Wochenenden und Feiertagen von Ostern bis September eine zusätzliche Fahrt bis Děčin

Die Nationalparklinie der OVPS verbindet zu jeder S – Bahn den Nationalparkbahnhof mit der Stadt Bad Schandau.

Tipp: Fahren Sie mit der historischen Kirnitzschtalbahn mitten durch den Nationalpark bis zum Beuthenfall. Durch die baulichen Einschränkungen in diesem Jahr eine echte Alternative.

Die seit 1898 verkehrende historische Kirnitzschtalbahn bezieht ca. 30% des benötigten Fahrstroms aus Solarenergie mit der hauseigenen Photovoltaikanlage. Sie ist die einzige Straßenbahn in Deutschland, die in einen Nationalpark einfährt. Auf 8 km begleitet sie die Kirnitzsch im Halbstundentakt zwischen Bad Schandau Stadtpark und dem Beuthenfall (Lichtenhainer Wasserfall).

Kontakt
Oberelbische Verkehrsgesellschaft
Pirna-Sebnitz mbH
Kirnitzschtalbahn, Elbfähren,
grenzüberschreitende Längsschifffahrt:
035022 / 548-0
www.ovps.de

Grenzenlose Mobilität mit Rad und Bus

Der Elbradweg führt unterhalb der bekannten Basteifelsen vorbei

Der Elberadweg und seine Abstecher in der Sächsischen Schweiz

Die Sächsische Schweiz ist ein Wonnegarten für Sattelfeste. Radwanderer und Mountainbiker kommen voll und ganz auf ihre Kosten. Und wer einmal an seine Grenzen gerät, steigt einfach auf die Fahrradbusse der OVPS um.
Mutter aller Radrouten ist der Elberadweg. Daneben bieten Strecken abseits des Flusses ein phantastisches Naturpanorama. Oft handelt es sich um Wanderwege, die auch als Radrouten gekennzeichnet sind. Bei allem Radelspaß haben Wanderer jedoch uneingeschränkt „Vorfahrt"!
Vom Elberadweg haben Sie Anschluss an die Radrouten durch die Nationalparkregion.
Tipp: Im Nationalpark-Bahnhof Bad Schandau und im Haus des Gastes sind moderne Elektroräder zu mieten.

VVO-Tarif

Bis zu 20 Fahrräder kann ein Bus mit Radanhänger transportieren

Fahrradbusse

An den Wochenenden in der Saison fahren die Fahrradbusse auf folgenden Linien auch bis nach Tschechien:

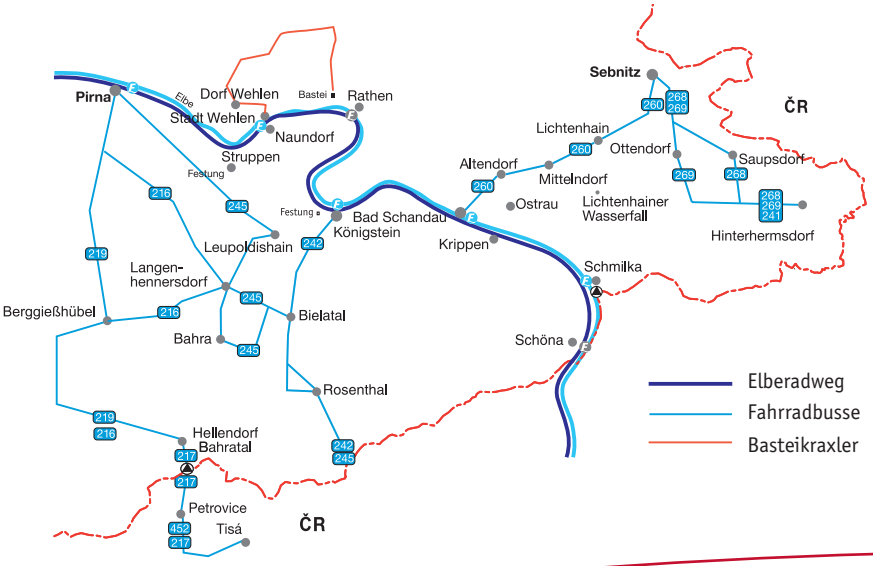
- Linie 216 von Pirna über Langenhennersdorf, Berggießhübel, Bad Gottleuba nach Bahratal und zurück
- Linie 217 von Bahratal nach Tisá und zurück
- Linie 219 von Pirna über Berggießhübel nach Bahratal und zurück
- Linie 242 von Königstein nach Rosenthal und zurück
- Linie 245 von Pirna nach Rosenthal und zurück
- Linie 260, 268 / 269 von Bad Schandau nach Hinterhermsdorf über Sebnitz und zurück

Bis zu 20 Fahrräder (keine E-Bikes) können transportiert werden.

Gruppen ab 5 Personen melden sich bitte unter 03501 792-160 an.

Tägliche Verbindung vom Marktplatz Stadt Wehlen zur Bastei und zurück stündlich von 10 - 16 Uhr (Fahrradmitnahme möglich).

Basteikraxler
Spaßtours Stadt Wehlen
Tel.: 035024 71084



Angebote außerhalb des VVO-Tarifs

Fahrservice in der Sächsischen Schweiz von Frank Nuhn – Freizeit und Tourismus

Linienfahrten des Sächsisch-Böhmischen Nationalpark-Expresses:
April bis Oktober: Linie Königstein (Reißiger Platz) – Festung Königstein
Mai bis Oktober: Linie Königstein – Gohrisch – Bad Schandau – Bastei
Mai bis Oktober: Linie Königstein – Bad Schandau – Hřensko – Mezna
Mai bis Oktober: Linie Rathen – Festung Königstein

Frank Nuhn - Freizeit und Tourismus, Telefon: 035021 9908-0, Oldtimer - Pendelbus

Der Festungsexpress verbindet die Stadt Königstein mit der Festung Königstein

Mit dem historischen Personenaufzug nach Ostrau

- elektrischer Personenaufzug erbaut 1904
- 50 Meter in 45 Sekunden - Panoramafahrt -

Öffnungszeiten täglich:
Mai bis September: 9 – 19 Uhr
April und Oktober: 9 – 18 Uhr
November bis März: 9 – 17 Uhr
Einzelfahrt Erwachsener: 1,80 €
Einzelfahrt Kind: 1,40 €
Familienkarte: 4,00 €

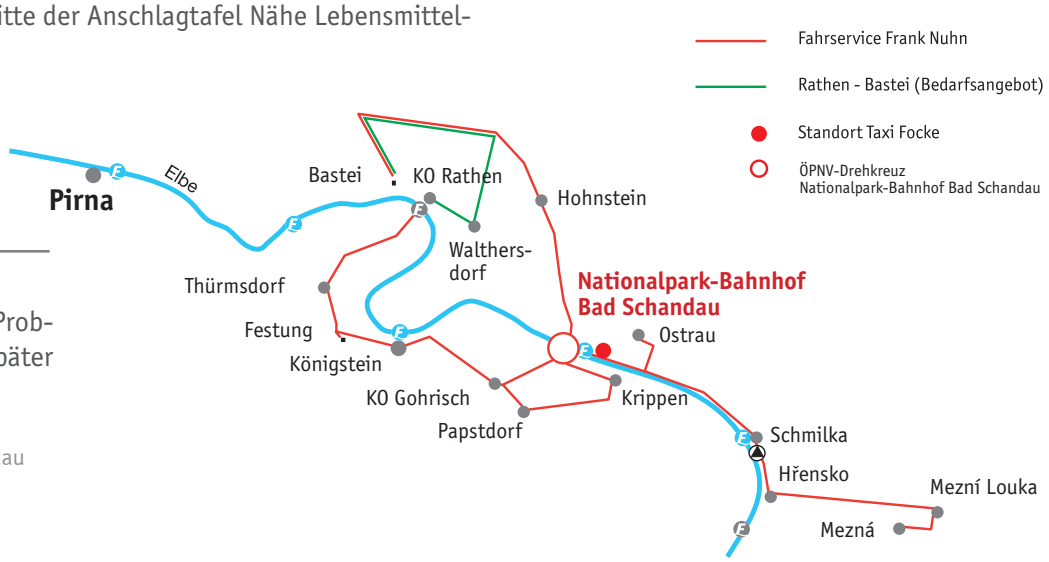
Tipp: An der Bergstation befindet sich das Luchsgehege.

Der Zugang zum Fahrstuhl ist behindertengerecht angelegt.

Tourist-Service im Haus des Gastes, Markt 12, Bad Schandau, Tel.: 035022 90030
E-Mail: info@bad-schandau.de, www.bad-schandau.de

Das 50 m hohe Wahrzeichen von Bad Schandau - der Ostrauer Aufzug

Rathen - Bastei (Bedarfsangebot)
Gelegenheitsverkehr ab Niederrathen über Rathewalde auf die Bastei. Abfahrtzeiten entnehmen Sie bitte der Anschlagtafel Nähe Lebensmittelgeschäft Karsch.



Taxi Focke Bad Schandau
Bus oder Zug verpasst – kein Problem, wir bringen Sie auch zu später Stunde sicher nach Hause!

Taxi & Kleinbusbetrieb Jörg Focke
Königsteiner Str. 6, 01814 Bad Schandau
Zentrale: 035022 – 4 35 45
Funk: 0171 – 990 65 77

Erlebnis Elbe

Schifffahrten mit historischen Raddampfern mehrmals täglich zwischen Dresden und Bad Schandau (Fahrplanauszug)

Fahrzeiten in der Hauptsaison (28.4. -21.10.2012)

ab **Pirna** elbaufwärts:
09:15 Uhr Nationalparklinie
12:45 / 13:30 Uhr bis Bad Schandau
11.45 bis Königstein
16:40 Uhr bis Kurort Rathen, Nationalparklinie

ab **Bad Schandau** elbabwärts: 09:15 Uhr / 12:30 und 16:15 Uhr (bis Dresden)

ab **Königstein:**
14:15 Uhr bis Dresden

ab **Kurort Rathen**:
18:00 Uhr bis Pirna
Nationalparklinie

Neuheit ab Saison 2012 bis 06.10.12:

Schrammstein-Tour
Dienstag, Freitag und Samstag 17:00 Uhr ab Bad Schandau, 100 Minuten bis über die böhmische Grenze und zurück

Sächsische Dampfschiffahrt GmbH & Co Conti Elbschiffahrts KG,
Tel.: 0351 / 8 66 09 - 0, www.saechsische-dampfschiffahrt.de

Personenschiffahrt Oberelbe

Linienfahrt : täglich bis 31. Oktober 2012

Abfahrt Pirna 9.00 Uhr - Ankunft **Hřensko** 13.30 Uhr

Abfahrt Hřensko (Freitag bis Dienstag): 14.15 Uhr - Ankunft **Pirna** 17.00 Uhr

Abfahrt Hřensko (Mittwoch und Donnerstag): 16.30 Uhr - Ankunft Pirna 19.00 Uhr

Mittwoch und Donnerstag weiter bis **Děčín**: in Děčín 14.45 Uhr
ab Děčín 15.30 Uhr

Personenschiffahrt Oberelbe, Bernd Frenzel, Waldstraße 45b, 01796 Pirna
Tel/Fax: 03501 / 528467, Funk: 0172 / 2883864, info@elbeschiffahrt-frenzel.de,
www.elbeschiffahrt-frenzel.de

Dampfer vor der Schrammsteinkulisse - wieder ein allwöchentliches Bild

Impressum

Newsletter „SandsteinSchweizer“
31. Ausgabe, Mai 2012
Redaktion: Jörg Weber, Ulrike Funke
Satz und Layout: TARADESIGN, Pirna
Fotos: J. Weber, M. Schmidt, Ch. Schlemper, F. Höppner, OVPS mbH, F. Nuhn, BSKT Bad Schandau, B. Frenzel, St. Wenske, DB-Regio, A. Günzel, D. Förster, B. Frenzel, M. Jäger, B. Eckert
Druck: Druckerei Mißbach, Neustadt/Sa.
Auflage: 4.000 Stück
Gedruckt auf Circle Matt White aus 100% Altpapier

Eine Gemeinschaftsinitiative von:
Staatsbetrieb Sachsenforst
Amt für Großschutzgebiete
Nationalparkverwaltung Sächsische Schweiz
An der Elbe 4, 01814 Bad Schandau
Ansprechpartner: Jörg Weber
Tel. 035022 – 900613
Fax 035022 – 900666
joerg.weber@smul.sachsen.de
www.nationalpark-saechsische-schweiz.de

ILE Regionalmanagement Sächsische Schweiz
Ansprechpartner: Ulrike Funke
Bahnhofstr. 1
01829 Stadt Wehlen
Tel. 035020 – 75384
Fax 035020 – 75378
Mobil: 0173 – 5628883
ulrike.funke@re-saechsische-schweiz.de
www.re-saechsische-schweiz.de

Der Nationalpark Sächsische Schweiz ist Mitglied bei Europarc Deutschland e. V.

Nationalpark Sächsische Schweiz

Sächsische Schweiz
České Švýcarsko